

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДОРОГИ РОССИИ»

РОСАВТОДОР

ЦЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИЯ

РЕЗУЛЬТАТ

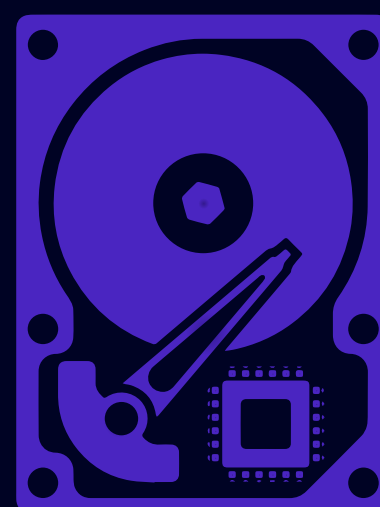


ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДОРОГИ РОССИИ»

АЭРОДИСК
мы делаем будущее

ЦЕЛИ ПРОЕКТА

Организовать надёжное масштабируемое хранилище данных, на котором будут располагаться контрактные данные, а также размещены резервные копии всей ИТ-инфраструктуры.



62 HDD

В РАМКАХ ПРОЕКТА БЫЛА УСТАНОВЛЕНА СХД **АЭРОДИСК ENGINE** С 62 ЖЁСТКИМИ ДИСКАМИ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМ ИНТЕРФЕЙСОМ ОБМЕНА ДАННЫМИ С НАКОПИТЕЛЯМИ ИНФОРМАЦИИ.

«ДОРОГИ РОССИИ»

Федеральное казённое учреждение «Дороги России» Федерального дорожного агентства занимается реализацией программ развития дорожного хозяйства.

Среди проектов организации — опорная сеть автомобильных дорог, федеральная автоматизированная система весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, система «Платон».

Также учреждение занимается развитием нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и разработкой интеллектуальных транспортных систем.

ЦЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИЯ

РЕЗУЛЬТАТ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

Первый этап — поставка **АЭРОДИСК ENGINE N4** с подключением к инфраструктуре по FC.

Второй и третий этап — расширение существующей системы путем доукомплектации дисковыми полками и соответствующими дисками.

В решении используется гибридное хранилище на основе RDG групп.

Проблем при последующем масштабировании (подключении полок, добавлении дисков), таких как остановки сервиса или ухудшения качества обслуживания, не возникло.

2017

РАЗВЁРНУТЫ
МОЩНОСТИ ХРАНЕНИЯ
32 HDD RAID 6 + 3 HOT SWAP

2019

ДОБАВЛЕНО
7 ДИСКОВ (+24 TB)

2020

ДОБАВЛЕНО
18 ДИСКОВ (+63 TB)

ЦЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИЯ

РЕЗУЛЬТАТ

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

Поэтапное внедрение СХД позволило сбалансировать затраты на предоставление сервиса по контрактному хранению данных (частное облако) и при этом удовлетворило все потребности заказчика в требуемых объёмах для хранения данных.



«Установленная система позволяет гибко и оперативно использовать имеющуюся ёмкость для различного вида задач с различными SLA»,—

НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВ,

начальник отдела ИТ федерального казённого учреждения «Дороги России»



ЦЕЛИ

РЕАЛИЗАЦИЯ

РЕЗУЛЬТАТ